

Anzugsdrehmoment bei Winterrädern

Beitrag von „rebell“ vom 2. November 2014 um 20:39

Oh ha, wer lesen kann ist klar im Vorteil.

in meinem italienischen Handbuch kann ich nichts verstehen, aber dir 160Nm +-10Nm sind verständlich.

Also T1 160Nm und FL 180Nm...