

# Luftfederung geht nicht mehr runter!!


Beitrag von „dieseloel“ vom 1. November 2014 um 11:06

Hallo,

nun hat es mich am Dienstag auch erwischt, Stop-Fahrwerksfehler!

Vorne fährt er noch komplett runter, hinten bleibt er etwa in der Mitte hängen. Fehler: 1400 Obergrenze überschritten

Hier mein Bericht:

Mit dem Dicken V8(Bj06) am Mittwoch zur Vertragswerkstatt (natürlich hier vorher einiges gelesen), gesagt das ich auf das Rückhalteventil tippe, sie sollen es prüfen. 3 Stunden später ein Anruf, das hatten wir noch nie liegt immer am Kompressor der Wasser zieht, und dadurch der Ventilblock zerstört wird. Kosten ca. 500€ aber dann funktioniert alles wieder zu 100%, Teile sind bestellt. Am nächsten morgen habe ich noch ne Mail geschrieben sie sollen doch bevor sie mit dem Kompressor anfangen die Rückhalteventile prüfen!!! Antwort: Nö, hatten wir noch nie. Dann mittags der Anruf, es ist noch ein Anschlußstück weggebrochen am Kompressor wird bestellt, kommt am Freitag. Gestern mittag also angerufen und nachgefragt, was bekomme ich zu hören? Auto geht immer noch nicht sie haben jetzt nach WOB geschrieben weil sie nicht mehr weiter wissen. 2 Stunden später der Rückruf, Antwort von WOB ist da es liegt am Rückhalteventil hinten rechts  Ich natürlich nun stocksauer !!! Also soll nun am Dienstag das Rückhalteventil eingebaut werden, aber es wäre guut möglich dass es abbricht und wir dann einen neues Federbein benötigen, Kosten: 1800 € + Einbau. Am Montag wollen sie mit dem Serviceleiter reden wie wir das mit den Kosten machen, denn habe gesagt sollen den alten Ventilblock wieder einbauen.

Bin jetzt mal gespannt was ihr so drüber denkt und wie ihr weiter machen würdet.

Schon jetzt vielen Dank für eure Hilfe.

Gruß Oli