

# Neu im Forum und auf der Suche nach einem Touareg 1 FL

Beitrag von „Hannes H.“ vom 29. Oktober 2014 um 19:27

[Zitat von LR74](#)

Beispiel:

Böschungswinkel

Cayenne 31,8°

Touareg 33°

Watttiefe

Cayenne 575mm

Touareg 580mm

Die Frage ist bei welchem Niveau die Werte genommen wurden. Bei der Luftfederung schaffte der T1 bis zu 300mm Bodenfreiheit beim Cayenne gab es max. 270mm. Von daher müsste sich eigentlich die Watttiefe um 3cm unterscheiden, denke dann sind wohl auch die Böschungswinkeldifferenzen höher.

Aber hast schon recht, im Vergleich zu vielen heutigen SUVs sind das Topwerte, aber die aktuellen Land Rover-Modelle erreichen beide nicht.

MfG

Hannes