

Neu im Forum und auf der Suche nach einem Touareg 1 FL

Beitrag von „Hannes H.“ vom 29. Oktober 2014 um 18:05

[Zitat von LR74](#)

Woran machst Du das fest?

Der Touareg hatte klar besser Böschungswinkel und die größere Bodenfreiheit, von der Getriebeverteilung war der Cayenne immer hecklastiger ausgelegt, daher hatte der T1 die besseren Gene.

Beim Cayenne II wurde dann ganz auf das Verteilergetriebe mit Untersetzung und Sperre des HA-Diffs verzichtet, und in Verbindung mit den Benzinern und dem V8-Diesel wurde ein Kupplungsallrad mit starren Durchtrieb nach hinten realisiert, bei dem mittels schließen und Öffnen der Kupplung der Vorderradantrieb entsprechen zu- bzw. abgeschaltet wird (natürlich nicht nur 0 und 1 sondern mit einer feinen Regelung).

[Stephan](#): Stimmt den Transsyberia hatte ich ganz vergessen, dabei hatte mir der damals so gut gefallen (aber leider gab es den nicht mit der einzigen für mich interessanten Motorisierung)

MfG

Hannes