Späne in der Hochdruckpumpe V6 TDI

Beitrag von „Keef“ vom 29. Oktober 2014 um 16:35

Die wollen ja nicht nur den Tank wechseln, sondern ALLE Teile, die mit Kraftstoff in Berührung kommen.
Also JEDE Leitung soll ausgebaut, gespült und gereinigt werden. Die müssten demnach den Motor KOMPLETT zerlegen und dann wieder zusammenbauen.

Mir erscheint das als fast undurchführbar.

Klar wäre es easy eine neue Hochdruckpumpe einzubauen, dann alle 5000 km den Kraftstofffilter wechseln und mal sehen was passiert.
Wäre auch um einiges billiger

Fragt man sich nur, ob das so eine "Reparatur" dann nicht auch wieder zum Versagen der Kraftstoffpumpe oder der Hochdruckpumpe führen wird.

Die Hochdruckpumpe kostet als Ersatzteil 1500 Euro PLUS Einbau. Also vermutlich 2000 Euro total.
Wenn das Ding dann nach 50km wieder hin ist....was das ein teurer Spass !!