

Späne in der Hochdruckpumpe V6 TDI

Beitrag von „Hannes H.“ vom 29. Oktober 2014 um 15:59

[Zitat von Keef](#)

Was würde passieren, wenn Restspäne verbleiben.

Hängen die alle irgendwann im Kraftstofffilter, oder würden die Probleme verursachen (wieder die Hochdruck-Pumpe schrotten, oder die Kraftstoffpumpe verstopfen) ?

Die Späne bleiben im Filter hängen, daher sollte am Anfang der Filter öfters getauscht werden. Sehe das Thema neuer Tank auch als sinnlos an, aber VW geht da auf 200% sicher und tauscht einfach alles, daher auch diese überzogenen Kosten, die über den Restwert des Fahrzeuges liegen.

MfG

Hannes