

Späne in der Hochdruckpumpe V6 TDI

Beitrag von „Keef“ vom 29. Oktober 2014 um 15:25

[Zitat von rebell](#)

Weil die Späne über den Rücklauf auch in den Tank gelangen können.
Nur der Bereich zwischen Filter und Pumpe dürfte "spanfrei" sein.
Und der Motor an sich nimmt keinen Schaden, sollte wirklich ein Span zurück bleiben.
Dann würde es einen oder mehrere Injektoren treffen.....

Danke für die Info.....muss jetzt mal blöd fragen:

Was würde passieren, wenn Restspäne verbleiben.

Hängen die alle irgendwann im Kraftstofffilter, oder würden die Probleme verursachen (wieder die Hochdruck-Pumpe schrotten, oder die Kraftstoffpumpe verstopfen) ?

Ich war der Meinung, dass ein einzelner Span dann im Motorraum unweigerlich zum Kolbenfresser führen wird.

Bin halt echt nicht von diesem Fach.