

Späne in der Hochdruckpumpe V6 TDI

Beitrag von „rebell“ vom 29. Oktober 2014 um 13:54

Weil die Späne über den Rücklauf auch in den Tank gelangen können.
Nur der Bereich zwischen Filter und Pumpe dürfte "spanfrei" sein.
Und der Motor an sich nimmt keinen Schaden, sollte wirklich ein Span zurück bleiben.
Dann würde es einen oder mehrere Injektoren treffen.....