

Späne in der Hochdruckpumpe V6 TDI

Beitrag von „rebell“ vom 29. Oktober 2014 um 12:08

Oh, man, das tut mir Leid!

Aber ich würde den auch nicht verschrotten, da geht bestimmt noch was viel günstiger.

Das meiste wird Arbeitslohn sein, und den Tank zu erneuern halte ich für übertrieben, da, selbst wenn dort vereinzelt noch Späne drin bleiben sollte, der Kraftstofffilter diese ja zurück hält.

Den könnte man ja anschliessend in kürzeren Intervallen wechseln.

Der Rest ist die neue Pumpe und viel reinigen....

Ich bin noch immer der Überzeugung, dass bei denen, die diese Schäden hatten, der Dieselfilter nicht entwässert wurde.

Hilft denjenigen jetzt auch nicht, aber denen, die noch nicht betroffen sind....

Wenn ich in die Werkstatt fahre (was selten geschieht), dann bleibe ich immer dabei, da ich aus Erfahrung weiss, was dort so abgeht.

Wo ich das nicht darf, fahre ich nicht mehr hin....

Selber entwässern geht nicht so einfach, da man ein Spezialwerkzeug und einen Kompressor (Druckluft) benötigt.