

Kurvenlicht Fehlermeldung

Beitrag von „undercover“ vom 29. Oktober 2014 um 09:08

Das mit dem Ladestrom ist schon schön und gut.

Aber wie hoch soll der denn sein - nachdem er ja vom Ladezustand der Batterie abhängig ist.

Somit könnte man die LIMA eh nur mit dem "leeren" Akku testen - oder?

Ein defekter Akku hat bestimmt auch einen anderen Innenwiderstand als ein leerer gesunder - oder?