

Kurvenlicht Fehlermeldung

Beitrag von „dannySLF“ vom 28. Oktober 2014 um 12:43

Der Belastungstest, wenn auch richtig ausgeführt, ist Käse hoch Käse.

Relevant sind der Ladestrom von der Lima und die Ruhestromverbraucher.

Kommt zu wenig Ladestrom, muss die Batterie geschädigt werden. Jede Werkstatt weiß, wie man den Ladestrom mißt.

Sind zu viele Ruhestromverbraucher oder ein ganz lästiger, dann geht ebenso die Batterie in die Knie. Auch das wissen versierte Werkstätten.

Das "Testen" einer Batterie soll wofür gut sein? Es ist ein Ersatzteil für ein paar hundert Euro, wenn kaputt dann tauschen und Ursachen finden. Spricht eine Werkstatt von diesem Batterietest, fluchtartig die Werkstatt verlassen.