

Kurvenlicht Fehlermeldung

Beitrag von „Barbony“ vom 27. Oktober 2014 um 22:08

[Zitat von Hannes H.](#)

Wie haben die das denn gemacht? Eigentlich hätten sie dann den Sitz nach hinten kippen müssen und direkt an der Batterie den Belastungstest machen müssen. Kann mir kaum vorstellen, dass die das auch wirklich so gemacht haben, dann wäre der Posten auf alle Fälle auf der Rechnung gestanden. Wenn nein, dann ist das nur wieder so ein Gerede vom großen VW-Meister....

MfG

Hannes

Hmmm, gute Frage... Er redete irgendetwas von Belastungstest mit Minustemperaturen etc. und die Batterie wäre nie unter 9,4V gefallen? Irgend sowas in die Richtung...

Zitat

wie hoch ist denn der Ladestrom?

Würde ich dir sagen, wenn du mir sagst wie ich den Messen kann :p

Danke und LG