

# Plasti Dip

Beitrag von „tomato“ vom 27. Oktober 2014 um 19:38

[Zitat von Touareg](#)

Aber was mich interessieren würde, wie hast du das mit dem Kennzeichen gelöst? Also den deutschen Halter demontiert, und wie dann das Kennzeichen befestigt?

Sali Stefan

Der EU-Halter ist mit den fünf (einer an jeder Ecke plus einen in der Mitte) runden "Klammern" geclipst. Wenn Du die Mitte durchdrückst lassen sich die Klammern leicht entfernen. Als dann diese wunderschöne schwarze Plastikteil weg war habe ich festgestellt, dass die Schrauben vom normalen Nummernrahmen sich auf dem Chrom durchgedrückt haben. Da es eh hinter der Nummer ist habe ich den normalen Rahmen dann einfach direkt in den Grill verschraubt...