

Kaufberatung Touareg GP/II 3.0TDI Kurzstrecke

Beitrag von „Hannes H.“ vom 27. Oktober 2014 um 12:04

[Zitat von metagross](#)

Wenigsten am Wochenende kam er auf Betriebstemperatur und natürlich bei unserem Urlaubsfahrten.

Es hat zumindest meinen beiden nicht geschadet. Sind beides Diesel gewesen.

Kann natürlich aus sein, daß ich nur Glück hatte.

Wenn du einmal pro Woche zusätzlich länger fährst (also mehr als 50km pro Strecke), dann gibt das kein Problem, da kann sich der DPF regenerieren, aber ohne ist er bald verstopft. Ein DPF wird im Schnitt alle 1000km regeneriert, und dafür braucht er eben genügend Abgastemperatur zum Abbrennen des angesammelten Rußes. Wenn das nicht der Fall ist, dann gibt es eine Aufforderung eine Strecke mit erhöhter Drehzahl zu fahren, um den Ruß abzubrennen, aber auf Dauer hilft dann nur ein manuelles Ausbrennen in der Werkstatt bzw. ein früherer Tausch des teuren DPF.

MfG

Hannes