

Endschalldämpfer vom R5 auswechselbar mit dem vom V6?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 26. Oktober 2014 um 20:39

[Zitat von undercover](#)

Ich denke der Grund ist, weil die vom V6 "Fett" sind.

Die Endrohre sind beim V6 geschraubt, die kann man leicht tauschen, den Rest sieht man ja sowieso nicht, oder sind die beim R5 noch am ESD verschweißt?

MfG

Hannes