

Späne in der Hochdruckpumpe V6 TDI

Beitrag von „rebell“ vom 26. Oktober 2014 um 19:59

Sollte so sein.

Ist aber natürlich nicht nachweisbar....

Es sei denn, man entwässert und sieht, dass noch viel Wasser noch im Filter steht.

Dann ist es wohl nicht gemacht worden...

Ich war auch mal Schrauber bei VW, ist schon gut 20 Jahre her.

Damals war das auch im Umfang der Inspektionen vorgeschrieben, damals bei jedem Ölwechselfservice.

Wurde aber in der Praxis auch oft "vergessen".