

# Fahren im Winter

**Beitrag von „dreyer-bande“ vom 30. Januar 2005 um 20:09**

Zitat von Wolf

nee, mache ich nächstes Mal.

Gruss Wolf

Die Räder blockieren, das bedeutet der Dicke bleibt stehen.

Das muß bei glattem Untergrund aber nicht gleichbedeutend mit Stillstand sein.

Je nach Steigung könnte er durchaus weiterrutschen.

Die Bergabfahrhilfe beim Automatik bremst bei Schaltstuf 1 automatisch bis ca. 7,5 km/h ab - bei Schaltstufe 2 bis ca. 20 km/h- d.h. es wird verhindert das die Geschwindigkeit überschritten wird.

Ein betätigen der Fußbremse bewirkt keine Abschaltung der Abfahrhilfe.

Trotzdem: Wirkung s.o.

Gruß