

R5 TDI Russbildung im AGR und Ansaugtrakt

Beitrag von „206Limited“ vom 25. Oktober 2014 um 12:11

Naja undichtigkeiten sollte man bei einer so hohen Laufleistung irgendwann schonmal langsam auf den Grund gehen.

Grade bei dem R5 wo sich Öl-Wasser-Abgase-Kraftstoffe an 25 verschiedenen Stellen kreuzen, wenn man nicht selber schrauben kann wirds wohl teuer, im Fall der Fälle.

Vieles lässt sich durch frühe Fehlerdiagnose leicht vermeiden.

Ich würd den Ölstand und den AGR Tauscher schon mal überprüfen, dass ist eine Sache von 15min.