

R5 TDI Russbildung im AGR und Ansaugtrakt

Beitrag von „Hannes H.“ vom 25. Oktober 2014 um 12:05

[Zitat von 206Limited](#)

Ich habe die Kopfdichtung und einige andere Dinge erneuert, den Ansuag gereinigt und seit dem auch kein Öl mehr in den Ladeluftschläuchen oder in der Ansaugbrücke.

Eine defekte Kopfdichtung merkt man am einfachsten, wenn man in den Ausgleichsbehälter reinschaut und dort ein Wasser-Ölgemisch findet, dazu auch ziemlich weisser Rauch beim Abgas und natürlich hoher Kühlwasserverbrauch. Wenn du das alles nicht hast brauchst du dir keine Sorgen zu machen.

Ein Ansaugtrakt sieht bei einem Diesel dieses Baujahrs und der km-Leistung immer so aus, das ist völlig normal!

MfG

Hannes