

R5 TDI Russbildung im AGR und Ansaugtrackt

Beitrag von „206Limited“ vom 25. Oktober 2014 um 11:45

Hast du dein Öl mal gecheckt ?

Bei mir war die Kopfdichtung durch - Diesel hat sich mit Motoröl vermischt (Ölstand wurde immer mehr) und der Turbo hat das "verwässerte" Öl mit in den Ansaug gedrückt.

Ich habe die Kopfdichtung und einige andere Dinge erneuert, den Ansaug gereinigt und seit dem auch kein Öl mehr in den Ladeluftschläuchen oder in der Ansaugbrücke.