

# Kurvenlicht Fehlermeldung

Beitrag von „Barbony“ vom 24. Oktober 2014 um 22:03

[Zitat von Hannes H.](#)

Naja, eigentlich nicht wirklich, wobei nach 3 Stunden nur mehr 11,9V nicht wirklich viel ist. Am besten ein paar Verbraucher einschalten (Licht, Gebläse, Sitzheizung), dann mal sehen wie schnell die Spannung abfällt. Wobei das ganze nur eine Indiz ist, am aussagekräftigsten ist ein Belastungstest direkt an den Batteriepolen.

Wie alt ist eigentlich deine Batterie?

MfG

Hannes

Zündschlüssel auf Pos. 1 oder den Wagen ganz anlassen bei dem Test? Werde ich dann gleich machen!

Die Batterie ist jetzt 6 Jahre alt.

LG