

Kurvenlicht Fehlermeldung

Beitrag von „Reggi“ vom 24. Oktober 2014 um 15:53

Hallo Philipp,

ich habe nur eine Batterie, die unter dem Fahrersitz, da keine Standheizung. Jüngst nachgerüstet mit Webasto Erweiterungskit.:D

Tausch der Batterie beim Vertragshändler kostet so um die 100 Euro, bei der freien Werkstatt ca. 50 Euro, alles exkl. Batterie, da bekommt man ein paar Gute für ca. 100 Ah und blättert um die 100 Euro hin (z.B. Exide Premium Superior). Also, je nachdem wohin Du gehst 150-200 Euro. Hannes hat natürlich recht, wenn Du den Zündschlüssel durchdrehst, dann siehst Du die Leistung der Lichtmaschine, wenn nur Zündung, dann Bordspannung, die ist seit dem Tausch der Batterie aber auch nach 1 Woche stehendem Fahrzeug bei mir nicht mehr unter 11 Volt gefallen.

Vielleicht habe die aber bei Dir auch ähnlich wie bei mir eine recht schwache Batterie verbaut. Bei mir war es eine 74 Ah Varta Zelle, was eigentlich gar nicht sein sollte, aber halt so war. Kannst ja mal nachschauen, brauchst einen Schraubendreher und Vielzahn. Anleitung gibt's bei youtube.

VG

Jens