

Wählhebelsperre 4.2 V8 manuell entriegeln

Beitrag von „coala“ vom 24. Oktober 2014 um 09:38

[Zitat von mpking](#)

Danke für die Antworten...ich hab zwar das alles abgebaut aber den Entriegelungsmagneten trotzdem nicht gefunden..... habe dann nach langem fummeln es irgendwie hingekriegt das ich an die Batterie unterm Sitz komme und konnte dann Schalten...Jetzt habe ich aber ein neues Problem...der Wagen lässt sich nicht starten..er sagt Wählhebel in Position P bringen obwohl er da ist.

Servus,

hast du denn bei deinen Arbeiten am Wählhebel irgendwas demontiert (und nicht wieder exakt so montiert wie es war)? Die Position des Wählhebels wird über zwei Magnete (eingebaut im Abdeckstreifen der Schaltkulisse) kontaktlos an die darunter liegende Leiterplatte übermittelt. Ich vermute fast, du hast entweder nicht wieder alles (richtig) zusammengebaut oder es ist dir ein Magnet verloren gegangen...

Grüße
Robert