

Bericht VW Touareg 2014 - Facelift

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 23. Oktober 2014 um 09:50

Was mich während der Zeit mit dem Dicken häufig beschäftigt hat war dies Assistenzsystem-Frage.

Aufgrund eines gestrigen "Ereignisses" kam diese Frage wieder auf.

Und zwar parkte gestern vor meiner Nase, ein neuer Sorento, per Parkassistent ein.

Völlig entspannt zack - zack. Auch in meinem aktuellem Golf ist das volle Assistentssystem verbaut.

Von ACC über Lane bis zum besagten Parksysteem.

Nun wurden im neuen Passat folgende Features vorgestellt:

<http://youtu.be/jMiB2VrgqPg>

Und es war nicht (nur) der Trailerassist sonder viel mehr dieser "Vital Assistent" welchen ich mehr als

herausstechend und als relevant empfinde !

Natürlich ist mir klar das sämtliche Assistenten auf Kosten der Offroad-Funktionalität gingen, aber

es wäre doch sicherlich nicht undenkbar eine On UND Off Road Version anzubieten.

Quasi analog der Getriebevarianten inkl Untersetzung.

Zudem wäre dies doch mal eine interessante Umfrage:

Offroad / Onroad - Funktionalität und deren Vor und Nachteile von 4WD auf 2WD (Sprit) bis zu besagten Assistenten.

LG

Flo