

Bericht VW Touareg 2014 - Facelift

Beitrag von „Hannes H.“ vom 23. Oktober 2014 um 07:38

Also ehrlich gesagt halte ich ein passives System langfristig für die bessere Variante. Man kann damit zwar nicht ganz genau den Druck von jedem Reifen im Kombiinstrument ablesen, aber dafür muss man nicht extra für alle Reifen die Sensoren kaufen, die nach ein paar Jahren wieder teuer ersetzen... Hinzu kommt noch, dass wieder ein zusätzliches Feature verbaut wird, das sehr komplex ist und somit auch langfristig fehleranfällig. Warum nicht ein System über die ABS-Sensoren nützen, die sind ja sowieso da und werden auch für andere Funktionen genützt...

Ein passives System erfüllt genauso den Zwecke, nämlich zu warnen, wenn zu wenig Druck im Reifen ist, und dafür ist es ja auch gedacht!

MfG

Hanens