

Bericht VW Touareg 2014 - Facelift

Beitrag von „Arndt“ vom 22. Oktober 2014 um 16:52

[Zitat von Sittingbull](#)

dann frage ich mich allerdings allen ernstes, warum von einem seit 2002 am Dicken bewährten direkten System (optional) abgerückt und durch ein vollkommen für diese Fahrzeugklasse nicht ausreichend aussagekräftigen indirektem System ersetzt werden würde

Weil dieses System dann verpflichtend in jedes Fahrzeug gebaut werden müsste und die gut 500€ Mehrpreis sich dann auf den Grundpreis addieren würden.

Die passive Version kostet etwas Programmieraufwand, aber keine Hardware. Die Sicherheitsfanatiker könne ja immer noch ein aktives System verbauen. Ähnlich sehe ich z.B. auch die Geschichte mit Knie und Kopfairbags die optional angeboten werden. Ohne Zwang macht sich kein Hersteller den Grundpreis kaputt.