

Wertverlust

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 21. Oktober 2014 um 22:54

Was sollen da bloß die Jungs & Mädels bei Porsche sagen.

Einen 2008 / 2009 Boxster mit 40.000km bekommt man ab 6.000€...

Ähnlich gehts den Cayenne Freunden... Die Kisten (gerade die "richtig" dicken Motoren) will keiner

haben. Entsprechend sacken die Preise in den Keller.

So auch der Q7.

Echt übel bedenkt man die entsprechenden Neupreise.

Der T5 ist tatsächlich extrem wertstabil, habe ebenfalls mit dem Gedanken gespielt so für 6 Monate...

Hier allerdings die Business Variante, wobei ich selbst diese als langweilig empfinde.

Von außen wirkt die Kiste wirklich Edel und riesig allerdings von innen umso kühler und langweiliger.

Für die Kohle fehlt mir im T5 einfach ein Hauch Touareg-Luxus.

LG

Flo