

Mein T1 nach der optischen Aufwertung

Beitrag von „Wolf - V 8 -“ vom 21. Oktober 2014 um 14:20

[Zitat von coala](#)

Servus,

obwohl am Heck das "R5" vor "TDI" - vermutlich rein zufällig - abgefallen ist, zeigt ein kurzer Blick auf die rot geschminkten Bremssättel, dass es eben ein solcher ist 😊

Insofern sind aber dessen 174 Pferde m. E. für die meisten Lebenslagen durchaus ausreichend.

Grüße
Robert

Servus Robert

Ja, in den meisten Lebenslagen, das kann wohl zutreffen.

Zwei Einschränkungen, die ich auf Dauer nicht mehr so wirklich prickelnd fand bei meinem ersten Dicken mit 174 PS (und 95 TSD. KM):

- auf der Autobahn leider nur mühsam 180kmh; aber auch nur wenn kein Gegenwind abbremste
- Krampfhand vom ständigen Getrieberühren, sobald es mal durch engere Kurven richtig bergauf geht (Ortschaften und nicht Bundesstrassen). Da mußte dann schon mal der 1. Gang rein, weil im 2. nix mehr ging.

Der Unterschied zum V6 mit 225 PS (mein 2. TRex) war bei der ersten Ausfahrt sofort eine wahre Erholung 😊

Die technische Weiterentwicklung zu den heutigen moderneren Fahrzeugen lassen wir mal aussen vor.

Ein R5 zum Dahinrollen im Flachland ist wirklich ok, da gebe ich dir sehr gern Recht. Aber mit Einschränkungen, so meine Erfahrung.