

# Späne in der Hochdruckpumpe V6 TDI

Beitrag von „Keef“ vom 21. Oktober 2014 um 06:55

Also ich denke, dass es nur die Hochdruckpumpe sein kann.

Es ist mir ehrlich gesagt unbegreiflich, dass eine Pumpe durch einen Schaden das ganze Auto zu Schrott machen kann.

Mein Dicker steht noch wirklich gut da. Habe ihn gehegt und gepflegt, aber so eine Reparatur ist einfach unwirtschaftlich.

Ein lächerlicher Filter nach der Pumpe hätte solche Schäden verhindert. Klar müsste der dann mit 300 bar Druck zurechtkommen, aber das wäre doch technisch machbar denke ich.

Mal sehen, was VW sagt.

Nach den Meldungen hier habe ich ja noch ein klein wenig Hoffnung.