

Späne in der Hochdruckpumpe V6 TDI

Beitrag von „rebell“ vom 20. Oktober 2014 um 23:05

Ich bin nicht betroffen, zumindest hoffe ich ich bleibe es auch. 

Aber ich lese hier schon mit etwas Angst mit.....

Wenn ich das hier so lese, frage ich mich, woher die Späne denn nun kommen mögen??

Im Grunde können sie nur aus der Hochdruckpumpe kommen, direkt davor ist doch der Filter, und über den Rücklauf gelangen sie dann auch in den Tank, und auch wieder vor den Filter.(?)

Richtig??

Was mir eingefallen ist, früher wurde Kraftstofffilter regelmäßig entwässert, um eben Dieselpumpen (wenn auch Uralttechnik) vor eben solchen Schäden zu bewahren.

Kann es sich nicht einfach um Kondenswasser im Diesel handeln????

Hätte zumindest den selben Effekt wie eine Falschbetankung, und wäre relativ schlecht nachzuweisen.