

Bericht VW Touareg 2014 - Facelift

Beitrag von „Hannes H.“ vom 20. Oktober 2014 um 19:28

Das mit dem Adblue-Tank finde ich nicht wirklich gelungen: Erstens hätte man den Einfüllstutzen (wie beim Technikbruder Q7) unter dem Tankdeckel platzieren können und somit dieses Zeugs aus dem Auto verbannen können. Zweitens ist die Reserveradmulde auch mit diesem sinnlosen Tank komplett verplant, da hätte man auch einen anderen Platz im Fahrzeugboden finden können, ohne den Kofferraum zu verkleinern.

Versteckt sich da vorne am Motor noch ein Ölmesstab, oder ist das nur für den Freundlichen zur Kontrolle mit einem eigenen Messtab?

MfG

Hannes