

Späne in der Hochdruckpumpe V6 TDI

Beitrag von „Keef“ vom 19. Oktober 2014 um 21:18

Bin seit gestern wohl auch Clubmitglied. 🙏

V6 TDI BJ 2008 - ganz sicher NIEMALS falsch getankt - Samstag abend auf der Autobahn....Motorstörung.

Sonntag meinte der Abschlepper, dass laut Diagnosegerät die Hochdruckpumpe defekt sei.

Aus der 300 bar Leitung käme nix mehr raus.

Er meinte, dass die Pumpe ca 1200 Euro plus Einbau kostet.

Näheres dann morgen....

Nach den Beiträgen hier ist dann wohl erstmal die Späne zu sichern, aber nun steht der Dicke 400km entfernt von daheim bei einer freien Werkstatt.

Wenn es wirklich die Pumpe ist, und Späne die Ursache sind, sollte ich dann den Dicken zum Händler umschleppen lassen oder an Ort und Stelle von einer freien Werkstatt reparieren lassen.

Wenn da wirklich so viel Kram zu machen ist, dann wäre ja im weiteren Verlauf bei Reklamationen und Nachbesserungen immer erstmal eine Fahrt von 400km zu machen.

Rückfahrt usw. ganz zu schweigen.

Würde der Transport von der Pannestation zu mir nach Hause zur Reparatur dann auch vom ADAC bezahlt ?

400km und eine Landesgrenze (auch noch Schweiz) dazwischen ?

Die Reparatur hier in der Schweiz wäre sicherlich teurer als in D.

Bei 145.000 km denke ich gar nicht an Kulanz...oder könnte da was möglich sein ?

Nach den Berichten hier scheint ja manchmal was zu gehen.

15.000 Euro für ne Reparatur hätte ich gerade kurzfristig nicht verfügbar. 🙄

Hoffe nur, dass die keine Späne finden.....