

# Starker Ölverlust V6 TDI

**Beitrag von „Hannes H.“ vom 18. Oktober 2014 um 18:02**

Ein Überdruck im Motor deutet mal ein wenig auf einen Defekt der Kurbelgehäuseentlüftung hin.

Hinter dem Turbo sind gar keine Abgase bzw. zwischen Turbo und dem Kat? Oder meinst du erst nach dem Kat? Dann wäre es möglich, dass der Kat kaputt ist und somit dort der Rückstau entsteht.

MfG

Hannes