

Fehlzündungen V6 FSI 2012

Beitrag von „OldGrumpy“ vom 17. Oktober 2014 um 13:19

Nach 7Std in der Werkstatt kam nun folgendes raus:

Fehlzündungen sind bestätigt.

Brennräume wurden boroskopiert-Kein Befund.

Keine Schäden feststellbar.

Spritprobe wurde entnommen und getestet-Ethanolgehalt bei 5%. Wassergehalt stark erhöht.

Zündspulen und Zündkerzen sind bestellt.

O2 Sensor ist bestellt.

Kraftstofffilter soll gewechselt werden und dann auch gleich noch der Tank komplett abgelassen werden. So will man Verschmutzungen und Wasser entfernen. Der 😊 braucht dafür aber wohl noch Werkzeug und Material das er erst bestellen muss...

Habe gestern eine Flasche Additiv von VW mitbekommen. Kostet wohl knapp 30Euro. Eine weitere Flasche hat man bereits in den Tank gefüllt. Ebenso wurde mir gestern per Telefon bestätigt nur noch Ethanolfreien Sprit zu tanken - leichter gesagt als getan...hier gibts kaum noch Tankstellen die das klassische Super Bleifrei haben.

Ich fahre jetzt den Tank erstmal so leer wie es nur geht. Sind ohnehin nur noch knapp 25l.

Mich interessiert Eure Meinung zu diesem Additiv. Kennt Ihr das? Wie ist das in Deutschland mit dem Sprit? Gibts da auch solche Schwankungen und Probleme mit den VW Direkteinspritzern?