

Bericht VW Touareg 2014 - Facelift

Beitrag von „coala“ vom 15. Oktober 2014 um 08:18

[Zitat von Kerstinflorian](#)

[...] Nun gab es zweierlei R-Line Modelle jene mit und eben die ohne Offroad-Tauglichkeit. Jetzt fällt mir auf das ausschließlich R-Line Modelle inklusive Böschungswinkel abgebildet werden und hier sehe ich im Frontbereich (außer diesen Chromstreifen) keinen Unterschied... [...]

Servus,

einen "Böschungswinkel" haben sie alle - selbst ein Ferrari verfügt über so was 😞 Beim 7 P Vor-Facelift wurde ja nur am Anfang, ich glaube bis MJ 2011, die "Ur-Variante" der R-Line ausgeliefert, dann gab es eine Änderung der Frontschürze. Ob beim Facelift (irgendwann) was geändert wird an der R-Line, das können natürlich auch wir heute nicht sagen.

Momentan sieht es wohl so aus, dass beim FL in der "Normalversion" die Form der Frontschürze eher an die R-Line-Variante angenähert wurde. Die Chromleiste ist übrigens Bestandteil des Pakets "Chrome & Style" und genauso auch für Fahrzeuge ohne R-Line verfügbar. Optisch fallen die Unterschiede beim FL zur R-Line-Variante tatsächlich geringer aus, als das beim Vorgänger der Fall war. Man muss an der Front schon genauer hinschauen um die Unterschiede auf den ersten Blick zu entdecken:

- Die drei Querrippen an den Lufteinlässen vor den Ladeluftkühlern sind zur Fahrzeugmitte hin weiter in die "A-Form" hineingezogen. Ausführung schwarz glänzend statt matt und zusätzlich mit Chromleisten.
- Selbige Lufteinlässe besitzen (nach außen hin) schwarze, zusätzliche Lufthutzen.
- R-Line Plakette nun am Kühlergrill, statt an den vorderen Kotflügeln.

Grüße
Robert