

Glühbirnenwechsel / Scheinwerferausbau / Ausbau Xenonscheinwerfer

Beitrag von „Skyhunter“ vom 14. Oktober 2014 um 19:16

Hallo,

schlechte Nachrichten: der Wagen ging heute morgen in eine freie Kfz-Meisterwerkstatt mit der ich in der Vergangenheit immer sehr gute Erfahrungen gemacht habe. Der Meister persönlich hat alles versucht: unmöglich, das linke Scheinwerfergehäuse in Bewegung zu bringen, auch mit viel Wasser, Silikonspray etc. nicht.

So muss der Wagen jetzt tatsächlich wegen einer Standlichtbirne zerlegt werden... Und wie DARRAGH schon schrieb: "nur" mit der Demontage der Stoßstange ist es nicht getan. Man stelle sich dieses Prozedere im Ausland bei Abblendlichtausfall besser nicht vor.

Ich hätte eigentlich von meiner VW-Vertragswerkstatt bei einem solchen Problem bei einem Premium-SUV etwas mehr erwartet. Sieht bislang jeder mit dem ich gesprochen habe genauso. Kein gutes Image für VW.

Ich melde mich wieder, wenn ich den Wagen aus der Werkstatt zurück habe.

Gruß, Max