

R5 TDI wird zu heiß

Beitrag von „Topper Harley“ vom 14. Oktober 2014 um 13:55

Hi Reimund,

das die Temperatur so schlagartig ansteigt liegt vermutlich daran, dass VW i.d.R. die Temperaturkurve glättet, also in einem Temperaturbereich von z.B. 80 - 110°C immer 95° anzeigt - weil sonst im Sommer und Winter immer die Leute in die Werkstatt rennen wegen zu niedriger oder zu hoher Temperatur. Wenn denn mal was kaputt ist, schnellt die Temperatur beim überschreiten der oberen Grenze Blitzartig nach oben 😞

Bei meinem vorigen Wagen (BMW 525i) hatte ich ein ähnliches Fehlerbild, leider war der Kühler gerissen.

Grüße
Michael