

# Batterie nach 2 Tagen leer

Beitrag von „Janni“ vom 14. Oktober 2014 um 09:03

Moin,

auch wenn ich es in einem anderen Post schonmal geschrieben habe, habe ich gestern nochmal aktuell gemessen.

Die Spannung, **gemessen mittels Schätzeisen**, geht beim Starten auf ca. 11.2 V runter, manchmal auch weiter runter,(10.4V).

Beides gemessen mit ordentlichem Multimeter an den beiden Polen im Motorraum:

Im Stand ohne Verbraucher: 14.04V

Im Stand mit Verbrauchern: 13.84V

Die Batterie ist neu im Sommer 2014 eingebaut und ich habe peinlichst darauf geachtet, dass diese bisher nicht tiefentladen wurde.

Ja, mein T hat einen Regensensor und ist auf erster Stufe eingestellt, also einen höher als Hebel in Stellung AUS, und der Hebel drehknopf auf Stellung 2. Ich hoffe, das ist es was Du meintest.