

Winterbetrieb bei bis zu 40 Grad Minus mit R5 ???

Beitrag von „dannySLF“ vom 13. Oktober 2014 um 18:12

Ich weiß nur aus Ecken von Kanada und Alaska, dass man dort die LKW und PKW permanent laufen lässt.

Und von meinem Nachbarn, allerdings fährt er einen Outlander, dem im Winter gerne auch der Winterdiesel einfriert und deshalb gewisse Zusätze in seinen Tank kippt.

Hier Tipps von einer [AVIA Tankstelle](#)