elektrische Lenksäulenverstellung

Beitrag von „Wlad75“ vom 11. Oktober 2014 um 17:54

Problem gelöst!
Folgender Lösungsweg.
1. Verkleidung der Lenksäule demontieren.
2. Lenksäule so weit wie es geht nach oben fahren.
3. Motor für die Höhenverstellung lösen (2 Torx Schrauben) und von der biegsamen Welle trennen (einfach Richtung Fahrzeugfront abziehen)
4. Schalter für die Lenksäulenverstellung nach unten betätigen und Motor für die Höhenverstellung laufen lassen bis dieser abschaltet (es kann passieren, dass der Motor dreht ohne zu stoppen, dann mit Schritt 5 fortfahren)
5. Motor für die Höhenverstellung mit der Lenksäule wieder verbinden.
6. Schalter für die Lenksäulenverstellung nach oben betätigen. Motor stoppt selbständig, wenn das Ende des Verstellweges der Lenksäule erreicht ist.
7. Schalter für die Lenksäulenverstellung nach unten betätigen. Motor stoppt selbständig, wenn das Ende des Verstellweges der Lenksäule erreicht ist.
8. In umgekehrter Reihenfolge die demontierten Teile wieder montieren.
Fertig.
Benötigte Schlüssel: Torx T20 und Imbus SW4
So wie es aussieht merkt sich die Steuerung die Endpunkte anhand des Anstieges der Stromstärke.
Sollte die Mechanik aus irgendeinem Grund klemmen, so nimmt die Steuerung diesen Klemmpunkt als Endpunkt an und fährt in den darauffolgenden Verstellversuchen nicht über diesen Punkt.
Wenn die Mechanik bereits freigelegt ist, empfiehlt es sich diese abzuschmieren. Ich habe dafür "Fluid Film" benutz, da ich damit bereits gute Erfahrungen gemacht habe.
Möglicherweise kann man die Endpunkte mit der originalen Diagnosesoftware zurücksetzen, so dass die Steuerung die Endpunkte in dem nachfolgendem Verstellversuch neu setzt.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.
Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.