

# Lenkradfarbe erkennen ohne Airbag-Ausbau

Beitrag von „Humvee“ vom 10. Oktober 2014 um 19:28

Hoffe die/der gebrauchte Wickelfeder/Schleifring wurde nicht verdreht, die Leitungen sind kurz und wenn dies mal verdreht wurde, würden sie dann bei dir beim Volleinschlag des Lenkrades reißen.

Sie haben zwar eine Markierung aber auf diese kann man sie auch stellen, wenn eine Umdrehung gemacht wurde.

Kommt z.B. darauf an wie sie ausgebaut wurde, wie da das Lenkrad stand.

Oder wenn mal einer nur die Gängigkeit getestet hat und diese dann verdreht hat.

Also Vorsicht mit diesen gebrauchten, wenn die Kontakte reißen und Kurzschlüsse verursachen, keine Ahnung ob der Airbag dann Aua !! schreit.

Die orig. Ersatzteil-Wickelfeder/Schleifring sind beim 😊 zum Schutz vor verdrehen angekebt. Soll alles nur zur Info dienen.