

Defekter Bremssattel: festsitzender Bremskolben - wie soll ich mich verhalten?

Beitrag von „domanski“ vom 9. Oktober 2014 um 09:34

So, Scheiben und Beläge wurden vorne ausgetauscht, jetzt bremst er butterweich wie man es von einem Fahrzeug in dieser Klasse erwartet.

Die Kolben waren in Ordnung, angeblich hatten die Scheiben einen Schlag (woher auch immer). Problem erledigt.