

RNS 510 "modernisieren"

Beitrag von „Humvee“ vom 9. Oktober 2014 um 06:51

Hallo,

es spricht nichts dagegen, nur ist es mit den Firmware-Ständen identisch zum 7L6 und wenn du ein RNS vom T5 in den Touareg einbaust, mit den sog. Firmware-Ständen ab 3xxx, hast du genau wieder das selbe sporadische Problem mit der RFK. Das liegt nicht am RNS, sondern an den anderen veralteten Steuergeräten im T.