

# 90411 Nürnberg

**Beitrag von „dannySLF“ vom 5. Oktober 2014 um 23:02**

Wer die Nürnberger Feser Struktur kennt, weiß, dass man dort eher nicht kauft oder reparieren lässt.

Zum Glück hat Feser den ehemaligen Huber, Nürnberg Thon "übernommen" und damit aus dem Verkehr gezogen. Dieser war mit persönlichen und damit belegbaren Erlebnissen, Werkstatt übelster Sorte.

Wie sieht es bei Pillenstein aus? Kenne niemanden privat, er dort ein und aus geht.