

upgrade/ sport bremsen system/ komplettkit

Beitrag von „coala“ vom 5. Oktober 2014 um 13:46

[Zitat von dannySLF](#)

Ich hätte beim Thema Bremsen gerne gewusst, ob der 7P beim V8 größere Scheiben oder eine ganz andere Bremsanlage hat? [...]

Servus,

der V8 TDI und auch der Hybrid besitzen (an der Vorderachse) leistungsfähigere Bremsanlagen. Statt einer 4-Kolben-Bremszange wird hier eine 6-Kolben-Version verbaut, ebenso größere und dickere Bremsscheiben (360 x 36 mm gegenüber 330 x 32 mm beim V6. An der Hinterachse gibt es keine Unterschiede, hier finden 4-Kolben-Bremszangen Verwendung in Verbindung mit Bremsscheiben in der Dimension 330 x 28 mm.

Aus eigener Erfahrung kann ich dir sagen, dass die größere Bremsanlage vom V8 und Hybrid viel angenehmer ist, auch bei gemütlicher Fahrt: Erheblich besserer Druckpunkt und wesentlich mehr Biss, beides nicht nur in Nuancen, sondern wirklich deutlich spürbar. Die Bremsanlage vom 7 L (diejenige mit 6/4er Bremszangen an VA und HA, zwischendurch gab es auch mal eine 4/4er und 4/2er "Sparbremse") war noch etwas besser aufgestellt, was Druckpunkt und "Zupacken" betrifft.

Grüße
Robert