

Ratlos.....

Beitrag von „coala“ vom 30. September 2014 um 21:21

[Zitat von Hannes H.](#)

[...] Aus meiner Sicht sollte man, wenn man unter Last fährt den Wagen sowieso etwas nachlaufen lassen, gerade für das Getriebe ist das nicht ganz unwichtig (bzw. wenn möglich die letzten km nur mehr unter Teillast fahren). Wenn man das ein wenig im Auge behält, dann kann man sich diese Nachrüstung ersparen. [...]

Servus,

interessante These mit dem Getriebe 🤔 Schon mal dran gedacht, dass es (längst und auch beim Touareg) so was wie eine Wandlerüberbrückungskupplung gibt und zu 99,x Prozent in diesem Modus (auf der Straße und bei warm gelaufenem Motor) gefahren wird? Da ist es wenig relevant, wie hoch das übertragene Drehmoment/die Zahnflankenbelastung in Bezug auf die Temperaturentwicklung ist. Das spielt eine eher untergeordnete Rolle - ganz im Gegensatz zu den thermischen Prozessen im Motor. Und deshalb verbaut Volkswagen auch eine Zusatzkühlmittelpumpe für den Kühlkreislauf des Motors - und nicht für das Automatikgetriebe.

Grüße

Robert