

Motorstörung wegen Systemdruck zu niedrig ?!

Beitrag von „coala“ vom 30. September 2014 um 08:30

[Zitat von clubchef](#)

[...] Nun die Frage zur Diagnose: Was könnte es sein? (DPF zu? Der öminöse Differenzdrucksensor? Tatsächlich ein Problem am Sprintsystem? ...) [...]

Servus,

mit dem DPF hat das - siehe Fehlermeldung - sicher nichts zu tun. Der Fehlercode P0087 weist ja eindeutig auf einen zu niedrigen Druck im Kraftstoffsystem hin. Da käme beispielsweise in Frage: Kraftstofffilter zugesetzt, Fremdkörper verringern den Querschnitt der Kraftstoff-Ansaugleitung, Drucksensor selbst defekt/Kontaktproblem, Pumpe defekt...

Grüße
Robert