

Motorstörung wegen Systemdruck zu niedrig ?!


Beitrag von „clubchef“ vom 30. September 2014 um 08:15

Hallo Gemeinde!

Jetzt zickt mein T (3.0 TDI, EZ 4/2008, 176KW, 127tKM) schon wieder rum und ich hatte bereits sehr viele Defekte.

(Batterie bei 15 tkM defekt, kompletter Motorschaden bei 50tKM, AGR defekt, linker Ladeluftkühler defekt, defekte Tankklappe, Sensorprobleme, diverse andere "Kleinigkeiten", ...)

Vor ca. 6 Monaten ging beim Fahren die Lampe im Display "Motorstörung Werkstatt" an. Ich bin dann kurz rechts ran gefahren, einmal aus und einmal wieder und und schon war die Meldung weg und kam auch nicht wieder. Auto fährt ganz normal.

Gestern Abend kam jedoch die Meldung wieder  als hätte ich nicht schon genug Ärger mit der Kiste gehabt ...

Ich bin dann zu einem Schrauber (freie Werkstatt) und er hat die Fehler ausgelesen, guckt Euch das mal an. Er hat die


Meldung gelöscht und gemeint, wenn die wieder kommt, dann man zu Bosch. Die könnten das Sprintsystem "abdrücken"

und prüfen. Vor Ort bei meinem Schrauber ist die Meldung natürlich NICHT wieder aufgetreten und ich konnte dort ohne

Probleme wegfahren. Auf dem Weg nach Hause kam die Meldung allerdings wieder und der Motor war im Notlaufprogramm.

(max. 2000 Touren, max. 80 kmH, man kommt kaum einen Berg hoch)

Ich habe den T dann in meinen Hof gestellt und heute morgen bin ich damit gefahren als wenn nix wäre. Heute morgen kam

keine Meldung, kein gar nix, alles rennt ohne Probleme! 

Nun die Frage zur Diagnose: Was könnte es sein?

(DPF zu? Der öminöse Differenzdrucksensor? Tatsächlich ein Problem am Sprintsystem? ...)

Ich würde mich sehr über gute + konstruktive Tips freuen! **Danke!**

[Meldung.jpgFehler.jpg](#)