

Rainer Zietlow ist wieder im Dicken unterwegs

Beitrag von „iamdieter“ vom 27. September 2014 um 22:05

[Zitat von Hannes H.](#)

Wurde eigentlich beim Motor was modifiziert? Kann mir nicht vorstellen, dass bei der Spritqualität in Afrika die Hochdruckpumpe, Einspritzdüsen, DPF durchhalten.... auch wenn man auf den Bildern die Auspuffrohre aussieht (sind ziemlich schwarz) müsste da was verändert worden sein.

MfG

Hannes

Alles ausser DPF ueberlebt schlechte Afrika Dieselqualitaet (vorausgesetzt es wurde nicht mit Paraffin gemischt oder anderswertig verschmutzt), jedoch ist der sehr hohe ppm gehalt fuer die Oelqualitaet auf dauer schlecht. Also der DPF ist auf alle faelle entfernt, der schafft nicht ueber 50 ppm auf dauer. Ich nehme an es wurden auch zusaetzliche Kraftstofffilter angebracht; Filter mit besserer Wassertrennung.

Der Touareg ist Montag bei mir in Johannesburg. Ich werde versuchen ihn auf der Autobahn um Johannesburg mit meinem zu begleiten.