

Berganfahrhilfe beim R5 Schalter

Beitrag von „weide_de“ vom 29. Januar 2005 um 12:02

Also ich habe mir die BAH extra nachrüsten lassen und möchte sie nicht mehr missen.

Man erkennt beim Schalter ganz einfach, ob und wann sie wirkt: An der Ampel am Berg anhalten, ersten Gang einlegen, Kupplung treten und Fuss langsam von der Bremse nehmen. Rollt der Wagen zurück, ist es nicht steil genug, ansonsten müßte er wie angenagelt bei getretener Kupplung (wichtig!!) stehen bleiben. Bei Grün einfach die Kupplung kommenlassen (kein Gas geben) und das Auto fährt an, dann normal in den zweiten Gang schalten und mit Gas geben weiterfahren.

Du kannst natürlich auch mit Gas geben anfahren, dann macht er nur einen Ruck, überwindet irgendwie einen Widerstand, weil die BAH dann plötzlich das Auto freigibt